

NOTA DI COMMENTO

L'ordinanza del Trib di Pesaro allegata esamina e riconosce un serio fondamento ad una questione di incostituzionalità sollevata da una delle parti in causa avverso la norma di cui all'art. 7-ter del D. Lgs. 286/2005. Si tratta invero di una importante pronuncia soprattutto per il ragionamento esposto dal Giudice marchigiano, indotto infine a rimettere la questione alla Corte Costituzionale. In particolare il Tribunale rileva come l'inserzione in sede di conversione della norma di cui all'art. 7-ter (che prevede la facoltà per il vettore stradale che abbia ricevuto incarico da altro vettore di agire direttamente nei confronti di tutti coloro avessero ordinato il trasporto) appaia completamente distonica rispetto tanto all'oggetto originario (posto che l'emendamento riguarda l'autotrasporto su strada di merci per conto terzi e non pubblici servizi di trasporto marittimo), quanto alla finalità del decreto (posto che questo era solo rivolto ad assicurare - durante le fasi di dismissione della società Tirrenia di Navigazione S.p.A. - l'esatto adempimento delle obbligazioni derivanti dalle convenzioni di pubblico servizio di trasporto marittimo e con esso la continuità del servizio pubblico di cabotaggio marittimo e non certo a favorire, mediante ampliamento dei soggetti passivi, il pagamento delle prestazioni eseguite dal sub-vettore nel rapporto privatistico di trasporto di merci su strada).

Non solo. Il Giudice rileva altresì, ad ulteriore conferma dell'incostituzionalità della norma in esame, che lo stesso Parlamento ha dovuto modificare, in sede di conversione, il titolo iniziale del decreto-legge ("Disposizioni urgenti per assicurare la regolarità del servizio pubblico di trasporto marittimo") ampliandolo con l'aggiunta delle parole "ed il sostegno della produttività nel settore dei trasporti" e ciò non sarebbe invero stato necessario laddove le modifiche apportate in sede di conversione fossero state coerenti con l'oggetto originario.

Si tratta dunque di un'importante e ben motivata pronuncia, che approfondisce con precisione e completezza la genesi della normativa speciale dettata dal legislatore nell'ambito della disciplina del sub-trasporto e che potrebbe portare a dei risvolti tutt'altro che indifferenti in materia.